

CAMION

TRUCK & BUS

DAF

LF/CF

SZÉRIA

Belgiumi teszt

THE NEW

LF



J. S. Logistics – MAN flotta



POLICAR felépítményrendszer



Az új Sprinter megérkezett...



Új BPW futóműcsalád



Dhollandia emelőhátfalak



Simon Zoltán Könczöl András
Volvo sofőr- „5 tengelyen biztos verseny I. hely kézzel” – győztes

HASZONGÉPJÁRMŰ, ÁRU-
ÉS SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZAKLAP
E-MAIL: cambus@hu.inter.net
INTERNET: www.camiontruck.hu



„INTERNATIONAL TRUCK & VAN & BUS
& COACH OF THE YEAR”
SZERVEZET HIVATALOS LAPJA

2013/11 NOVEMBER • ÁRA: 495 Ft



Volvo FMX nemzetközi tájékoztató
és terepgyakorlat egy köfeytőben – Göteborg



Scania G 450 / Streamline
hazai teszt



Busworld – Kortrijk 2013
Iveco ELLISUP koncepció
városi autóbusz



MERCEDES
FUTURE TRUCK
Moholy-Nagy Művészeti
Egyetem hallgatói
prezentációk



DHOLLANDIA

Emelőhátfalak 300 kilogrammostól 16 tonnásig

A Dhollandia rakodást könnyítő emelőhátfalak nem ismeretlenek Magyarországon sem.

Az első darabok közel 20 éve érkeztek, az 1, 1,5 és 2 tonnás, felzáródó és alváz alá csúsztató hátfalak a leggyakoribb modellek.

Mindenekelőtt a márka nevről kell szólni. A belgiumi Dhollander család nevét viseli ez a hasznos szerkezet. A nevében a „h” nem ejtendő (tehát a kiejtés helyesen dollandia). Ezt mindenképpen szükségesnek tartotta megjegyezni Surányi Ákos, az importőr Liberatus Hungary Kft. üzletágvezetője. Mint ahogy azt is, hogy néhány fontos tudnivalót ismertessen az olvasókkal.

– A belgiumi vállalkozás 1968-ban kezdett el emelőhátfalakkal foglalkozni, napjainkra a Európa elsősorú szereplőjévé vált. Fennállásuk óta több mint 500 000 darab emelőhátfalat gyártottak; napjainkban évente 35 000 darabot. Zömében az európai piacra gyártanak, de túlzás nélkül mondható, a Dhollandia globális márkává vált.

Dhollandia-kuriózumok

Gyártóbázis öt is működik, valamennyi európai országban. A legnagyobb és legkorszerűbb gyár zöldmezős beruházásként épült, a szlovákiai Zsolna közelében, ahol 500 dolgozót foglalkoztatnak. Itt található a korszerű felületkezelő üzem. A tűzihorganyzás a hosszú élettartam egyik záloga, minden acél főelem részeseül ebben a kezelésben.

A Dhollandia termékeiben a vezérléshez továbbra sem alkalmaznak elektronikus paneleket. A hagyományos bekötések könnyen és olcsón javíthatóak, ami igen szervizbarát, ugyanakkor sok váratlan meghibásodástól és költséges elektronikacserétől óvja meg az üzemeltetőket.

Míg általában a cégek töreksenek minél több tevékenységet kiszervezni és csak a végső összeszerelést végezni, addig a cég az emelőhátfalak alkotórészeinek több mint 90 százalékát maga gyártja. Még a ká-

belkorbácsok, a szivattyúkhöz való villanymotorok is saját gyártmányok!

Ez a „házon belüli” gyártás óriási flexibilitást tesz lehetővé, azonnal tudnak új terméket fejleszteni, nincs szükség arra, hogy a beszállítók rendszerén végigvigyenek egy új elképzelést.

Különlegességük, hogy nagy mennyiségű alapanyagot halmoznak fel. Az (autó)iparban mindenki a lehető legkisebb raktárkészlet fenntartására törekszik, kivéve a Dhollandiát, amely meg akarja magát kímélni az átmeneti nyersanyaghiány okozta problémáktól. Akár természeti katasztrófa, akár más okból történő szállítási leállás vagy az ezekből eredő áremelések nem érintik, legalább egy évre való alapanyag-tartalékkal rendelkeznek.

Meghatározó gyártó Európában

Európában a legnagyobb, meghatározó piaci: Franciaország, Anglia, Olaszország, és magától értetődően a Benelux államok, utóbbiakban a piaci részesedése eléri a 90 százalékot. Tradicionálisan erős piac Franciaország, ott 70 százalék részesedést tudhat magáénak. Legtöbb európai országban piacvezető, legalább 50 százalékkal. Ez alól még nyilván kivétel Németország, ahol a piacot a nagy német emelőhátfal-gyártók uralják. Egy igen erős értékesítési és szervizhálózat létrehozásával azonban ma már ott is meghaladja a 30 százalékot a piaci részesedés. Ugyanez a tendencia érvényes Olaszországban is.

Magyarországon a Dhollandia a 90-es évektől van jelen, akkor még az Aluvan és a Dhollandia együttműködésben tevékenykedett Európában, ami azt jelentette, az Aluvan értékesítői foglalkoztak a Dhollandia népszerűsítésével is. 2003-ban a két

cég együttműködése megszakadt. A Dhollandia Magyarországon is értékesítő és szervizpartnert keresett. Ekkor talált egymásra a csapatunk és a Dhollandia. 2005 óta pedig ugyanazzal a csapattal, de már Liberatus Hungary Kft. néven képviseljük a márkát. A Dhollandia több európai országban leányvállalatot alapított az értékesítésre, Magyarországon mi független disztribútorként működünk (mint ahogy a Thermo King és az Allison márkaképviseletében is).

Magyarországi helyzet

Eleve nem beszélhetünk nagy piacról. Az emelőhátfal elsősorban a felépítménygyártói piacra épül. Célszerűen ott szerelik fel, ahol a felépítmény készül. Ez az elsődleges értékesítési csatorna, de nyilván létezik utólagos felszerelés is, amikor importorként a Liberatus Hungary Kft. közvetlen értékesít (például) autókereskedőknek.

Magyarországon egy átlagos évben az emelőhátfal-piac nem több, mint 150-200 darab. Amikor a nagy flottavevők vásárolnak, a nagyberuházások következtében az éves piac akár 400 darab is lehet. A 3 legnagyobb hazai emelőhátfal-üzemeltető cég Dhollandi emelőhátfalakat használ. A Magyar Posta, a Tesco és a CBA nagykereskedések beruházásain múlik, hogy az adott évben mekkora az emelőhátfal-piac. Ezenkívül az egyesével való eladások a jellemzők. Piaci részesedésünk viszont követi az európai átlagot, a piac több mint 50 százalékát a Dhollandia hátfalak teszik ki.

Hogy a Dhollandia a jövőben is piacvezető maradjon, az nemcsak az eladásokon, hanem sokkal inkább a szervizháttérben múlik. A Thermo King szervezetünkre építve a Dhollandia szervizpartnerek az egész országban megtalálhatók. Jelenleg 10 szervizállomás működik, ahol Dhollandia képzésben részt vett szerelők fogadják az ügyfeleket. Az adott piaci régióknak megfelelő mértékben alkatrész-bázist is fenntartunk. Ennek köszönhetően olyan szervizszerződéseket köthetünk emelőhátfal-üzemeltetőinkkel, hogy az országos szervizlefedettségünknek köszönhetően a depóikhoz közeli szervizpontokon tudják az emelőhátfalak szerelését megoldani.

1. Kerekesszék lift furgonhoz 2. Hagyományos felcsukódó emelőhátfal kisteherautóra 3. „Slider”, alváz alá csúsztató emelőhátfal



Minden méretben

A Dhollandia abban is egyedülálló, hogy minden méretű emelőhátfalat gyárt, 300 kg teherbírását kis furgonokra, kisbuszokra valót, kerekesszékeket emelőket, egészen a 16 tonna teherbírású rámpáig. A legnagyobb értékcsillag darabszámozatot áruterítőt fuvarozásban leginkább használt hagyományosan felcsukódó hátfalak jelentik. De a Dhollandia olyan oszlopos emelőhátfalakat is gyárt, amelyeknek fő felvevőpiaca Észak-Amerika és Anglia. Nem a hagyományos forgáspontok mentén mozognak az emelőlapok, hanem egy oszlop mentén vertikálisan emelnek. Ezek a vertikális liftek a felépítményre erősítettek (míg a hagyományos emelőhátfalak az alváza). Európában sem ismeretlenek ezek, a más konstrukciójú és működési elvű emelőszervezetek. A versenyautó-szállításban például igen kedveltek, amikor is két szintre kell felemelni a felépítményben egymás felett utazó versenygépeket.

Egyre inkább jellemző a 3,5 tonna ösztömegű áruszállítók előretörése is.

Láthatóan és láthatatlanul

A Dhollandia ebben a szegmensben is gazdag választékot kínál. Probléma, hogy ezen hátfalak egy része láthatatlan a többi közlekedő vagy potenciális vevő számára, ily módon nem képes népszerűsíteni önmagát. Sok olyan modell létezik, amely a jármű rákerébe beépített vagy a padlólemez alatt bújjik meg.

A hagyományos, furgonokra szerelhető, felcsukódó hátfalak és azok variációi is szép számmal akadnak: féloldalas, vertikálisan félbehajtható emelőlap, oldal- vagy hátsó ajtóban lévő, de a belülről szerelhető megoldások is széles választékban léteznek.

Ez utóbbi megoldás nagyon praktikus olyan üzemeletetők számára, akiknek nem minden szállításhoz szükséges az emelőhátfal. A berendezés nincs útbán, nem kell mindig kihajtani, hogy kipakolhassák az árut, a lehető legkompaktabb módon be vannak csúsztatva a padlólemez alá vagy behajtvva az oldalalmez mellé. Ezen kis emelőberendezések népszerűsége öröndetesesen nő.

Négyezerötven kilogrammot tud emelni az

a berendezés, amely hasonlóan működik, mint a hagyományos emelőhátfal. Felcsukódik, amikor a jármű közlekedik, felcsukva vertikálisan áll az emelőlap, csak éppen nem az áruszállítón kívül, hanem belül, a hátsó ajtó előtt. Mindössze 30 centimétert foglal el a raktérből. Az összes gyári furgon rákerébe könnyen beszerelhető a típus. Létezik olyan opció is, hogy felcsukáskor automatikusan kettényílik a lap, ami azt jelenti, végül is megmarad a szabad kilátás és kicsit szűkítve az átjárás is. Ha csak ki- vagy be kell ugrani a sofőrnek áruterítéskor egy kisebb ládáért, csomagért, akkor nem kell kinyitni az emelőlapot.

A furgonokra szerelt hagyományos elven működő felcsukódó hátfalak kívülről zárnak, a hátsó ajtó mögé csukódnak. Egyre kedveltebbek ezek a megoldások. Itt is vannak féloldalas hátfalak, ez esetben az egyik oldalajtó szabadon nyitható marad. Amikor nem szükséges emelőhátfalat használni – kisebb, könnyebb csomagok mozgatásakor –, akkor sem lassítja a ki-be pakolást, mivel a féloldali ajtó nyitható marad.

Ennél az emelőhátfalnál opcióként van olyan megoldás, amikor felcsukáshoz az emelőlap vertikálisan félbehajtott, az egyik ajtó ugyanúgy szabadon marad, viszont le- hajtáskor kinyitható a lap. Előnye, hogy raklapos áru is emelhető vele, mivel lenyitott állapotában a teljes szélességű lap vehető igénybe, felcsukva viszont marad szabadon a „fél” ajtó.

Olyan hátfal is rendelhető, amely nem lát- szik kívülről, de nem is vesz el semmi helyet a raktérből. Ezek az úgynevezett kazet- tás liftek. A padlólemez alatt a hátsó ajtónál egy kis kazetta szerkezetből csúsznak elő hidraulikusan. Raklapos áruhoz kevésbé alkalmas, mivel a lap mérete 1300x800 mm, de kisebb méretű csomagokhoz, rollis kocsihoz, hordó- vagy gázpalackemeléshez viszont kifejezetten ideális megoldást jelentenek. Ennek a változatnak még kerekesszékes megfelelőjét is lehet rendelni.

A kínálatban szerepel kis, oszlopos rendszerű lift, amely a hátsó ajtóból hajtható elő, 300 kilogrammos, csökkentett lapmérettel. Előnye, hogy olcsóbb, manuálisan kell kifordítani a hátfalat, de az emelés természetesen hidraulikus. Ez a megoldás kapható az

oldal- és a hátsó ajtóhoz szerelhető kivitelben is.

Hordós és gázpalackos áru szállítására alkalmas változat is szerepel a kínálatban. A működési elvben hasonló, de kisebb emelőlap is elegendő.

Összesen 10 modell közül lehet választani a 3,5 tonnás áruszállító kategóriában, gyári furgonokra. Ezekben kívül elérhetőek a hagyományos emelőhátfalak, amelyek felépítményezett kisteherautókhoz készülnek. A 3,5 tonnás alvázaakra felszerelt felcsukódó hátfalak pillangóajtókkal is kombinálhatóak.

Biztonságos súlycsökkentés

Minden, amit pluszban szerelnek a járműre, a hasznos terhelést csökkenti. Mint minden emelőhátfal-gyártó, a Dhollandia is törekszik arra, hogy a legkönnyebb hátfalat gyártsa. Egyes gyártók azt választották, hogy a munkahengerek számát csökkentették, próbálták más módon stabilizálni a hátfalat. Egy munkahenger végzi az emelést, egy a billentést. Ennek hátránya, hogy csökken a stabilitás. A Dhollandia megtartotta mind a 4 munkahengert, ennek következtében stabil marad a hátfal és szimmetrikus az alátámasztása. A súlycsökkentést a vázszerkezetnél oldotta meg, az emelőhátfal klasszikus értelemben vett keresztartóját helyettesíti egy stabilizáló rúddal. Így a súlymegtakarítást is sikerült megvalósítani, és az emelőhátfal működés közbeni stabilitásából semmit sem veszít, mert szimmetrikusan megmarad az emelő munkahengerekkel való alátámasztása mindkét oldalon. A hagyományos, felcsukódó hátfalak között többféle kivitel létezik, minden gyártmányú jármű alvázához, padlólemezéhez társítható. Az emelőhátfalat alváz-specifikus beépítési készlettel szállítja a Liberatus Hungary Kft. A felszerelés végző műhelyek előre kialakított csavarhelyekre rögzítik a hátfalat, ilyen esetben nincs szükség fűrészes, hegesztésre, semmiféle lakatosmunkát, átalakítást nem igényel a padlólemez, a gyári karosszériát nem kell megbontani. A korrózióvédelem így nincs veszélyben, az emelőhátfal-szerelés nem befolyásolja a jármű garanciális feltételeit.

P. E.

4. Alváz alá csúsztató emelőhátfal kisteherautóhoz vagy kis pótkocsihoz 5. Alváz alá hajtott emelőhátfal 6. Hátsó ajtó helyére szerelt rámpa

